



ТРАНСМАШХОЛДИНГ

Информационное сообщение

Трансмашхолдинг поставит 25 метровагонов Киевскому метрополитену

Москва, 14 декабря 2007 г. В первом квартале 2008 года ЗАО «Трансмашхолдинг» завершит поставку 25 вагонов метро модели 81-714.5М/81-717.5М (производства ОАО «Метровагонмаш», МВМ) для КП «Киевский метрополитен» (Украина), сообщили в Департаменте по связям с общественностью Трансмашхолдинга.

Производство и поставка вагонов будет выполняться в рамках заключенного с Киевским метрополитеном в декабре т.г. контракта.

Напомним, что в октябре т.г. ООО «Торговый дом ТМХ» выиграл тендер на поставку 25 вагонов для Киевской подземки.

Первая партия из 5 вагонов (2 головных, 3 промежуточных) модели 81-714.5М/81-717.5М планируется к отгрузке в декабре т. г., оставшиеся 20 вагонов завод отправит в адрес заказчика в первом квартале 2008 года.

На сегодняшний день парк столичного метрополитена Украины насчитывает около половины вагонов метро производства МВМ.

Справочно:

Краткое описание вагонов мод. 81-714.5М/81-717.5М

Вагон 81-717.5М – головной, имеет кабину управления; вагон 81-714.5М – промежуточный, без кабины управления. Вагоны моделей 81-717.5М и 81-714.5М являются моторными, и все оси у них ведущие.

Вагоны этой серии рассчитаны на работу по системе многих единиц и могут эксплуатироваться в составе поезда с числом вагонов до восьми.

Кузов, изготовлен из малоуглеродистой стали и имеет цельносварную несущую конструкцию. Наружная обшивка кузова выполнена из гофрированных стальных листов, что обеспечивает повышенную жесткость. Кузов имеет повышенную тепло- и шумоизоляцию.

Тележки вагонов двухосные, с опорно-рамным подвешиванием тяговых электродвигателей и осевой подвеской редукторов. Рама тележки Н-образной формы цельносварная, с двухступенчатым рессорным подвешиванием. В первичном подвешивании использованы комплекты спиральных цилиндрических пружин. Вторичное подвешивание люлечного типа также с использованием спиральных цилиндрических пружин. В систему вторичного подвешивания встроены гидравлические амортизаторы гашения вертикальных и горизонтальных колебаний.

Метровагонмаш (г. Мытищи, Московская обл.) – ведущее предприятие в области разработки и производства вагонов метро, единственный в России производитель рельсовых автобусов. Завод обеспечивает подвижным составом метрополитены России, других стран СНГ, а также Болгарии, Польши, Венгрии и пр.

О компании:

ЗАО «Трансмашхолдинг» является крупнейшей в России компанией, объединяющей ведущие предприятия транспортного машиностроения, выпускающие электровозы, тепловозы, пассажирские и грузовые вагоны, тепловозные и судовые дизели, вагоны метро, электро- и дизельпоезда, вагонное литье, компоненты и оборудование для железнодорожного подвижного состава:

- Новочеркасский электровозостроительный завод;*
- Брянский машиностроительный завод;*
- Коломенский завод;*
- Пензадизельмаш;*
- Бежицкий сталелитейный завод;*
- Тверской вагоностроительный завод (25% в УК);*
- Демидовский машиностроительный завод;*
- Метровагонмаш;*
- Октябрьский электровагоноремонтный завод;*
- Центросвармаш;*
- Трансконвертер (совместное предприятие с компанией Сименс АГ);*
- Производственная фирма «КМТ»;*
- Инжиниринговый центр (совместно с Bombardier Transportation);*
- Предприятие по выпуску тяговых преобразователей (СП с Bombardier Transportation);*
- FTD Fahrzeugtechnik Dessau AG (Германия).*

Контакт:

*Артем Леденев,
Директор Департамента
по связям с общественностью
ЗАО "Трансмашхолдинг"
р.т. (495) 518-91-94
м.т. 8-916-134-71-48
ledenev_a@tmholding.ru
www.tmholding.ru*