



ТРАНСМАШХОЛДИНГ

Информационное сообщение

В 2009 году Трансмашхолдинг поставит 9 вагонов метро в Болгарию

Москва, 29 декабря 2007 г. В декабре 2007 года ОАО «Метровагонмаш» (г. Мытищи, Московская обл.; входит в состав ЗАО «Трансмашхолдинг») и муниципалитет г. Софии (Болгарии) заключили договор на поставку вагонов типа «Русич» для Софийского метрополитена, сообщили в Департаменте по связям с общественностью Трансмашхолдинга.

По условиям договора завод обязуется в 2009 году (май-июль) передать в адрес заказчика три трёхвагонных метropоезда модели 81-740.2/741.2.

По желанию болгарского заказчика, на поставляемые вагоны будет установлен асинхронный привод «НІТАСНІ».

В 2005-2006 гг в Софию уже были поставлены 6 аналогичных составов. Все они на сегодняшний день находятся в эксплуатации.

Напомним, что вагоны типа «Русич», производство которых началось на ОАО «Метровагонмаш» в 2003 году, представляют собой подвижной состав нового поколения, вобравший в себя передовые достижения и технологии отечественного рельсового транспорта.

Справочно:

Техническое описание вагонов мод. 81-740.2/81-741.2

Кузов из нержавеющей стали отвечает современным требованиям дизайна и эргономики. Повышенная комфортабельность для пассажиров и машинистов, увеличенная пассажироместимость, низкий уровень шума, улучшенная информированность пассажиров. Повышенная экономичность в эксплуатации: значительное снижение потребления энергии и расходов на обслуживание. На вагоны устанавливается асинхронный тяговый привод с двигателями переменного тока и микропроцессорной системой управления. Вагоны имеют повышенные эксплуатационную надежность и пожаробезопасность. Они оборудованы микропроцессорной системой автоматического управления и технической диагностики, электропневматической системой управления тормозами, системами пожаротушения и пожарной сигнализации, экстренной связи и радиооповещения пассажиров. Применено опорно-рамное подвешивание тягового двигателя и редуктора, центральное подвешивание - пневматическое, а буксовое - одностороннее рычажное. В отделке пассажирского салона и кабины машиниста используются негорючие слабо-горючие материалы. Для повышения информированности пассажиров над дверьми салона размещено электронное информационное табло и по желанию заказчика на торцевой стенке салона может быть расположена бегущая строка. Пассажирские салоны оборудованы системой люминесцентного освещения, принудительной системой вентиляции с малошумными вентиляционными агрегатами, расположенными в боковых стенках вагона и системой отопления с автоматическим регулированием. Кабина машиниста оборудована системой кондиционирования для летнего времени, отопления для зимнего времени и системой видеобзора платформы.

Максимальная скорость	90 км/час
Число и номинальная мощность тяговых двигателей переменного тока при комплектации вагона асинхронным приводом «НП-ТАСНІ»	4*170 кВт
Вместимость вагона при плотности 10 чел./м ²	344/364 чел.
Число мест для сидения	44/40
Длина вагона	27,8/26,9 м
Ширина вагона	2,7 м
Высота вагона	3,58 м
Максимальное ускорение при максимальной нагрузке	1.1 м/сек ²
Рекуперация энергии	имеется

Метровагонмаш (г. Мытищи, Московская обл.) – ведущее предприятие в области разработки и производства вагонов метро, единственный в России производитель рельсовых автобусов. Завод обеспечивает подвижным составом метрополитены России, других стран СНГ, а также Болгарии, Польши, Венгрии и пр.

О компании:

ЗАО «Трансмашхолдинг» является крупнейшей в России компанией, объединяющей ведущие предприятия транспортного машиностроения, выпускающие электровозы, тепловозы, пассажирские и грузовые вагоны, тепловозные и судовые дизели, вагоны метро, электро- и дизельпоезда, вагонное литье, компоненты и оборудование для железнодорожного подвижного состава:

- Новочеркасский электровозостроительный завод;
- Брянский машиностроительный завод;
- Коломенский завод;
- Пензадизельмаш;
- Бежицкий сталелитейный завод;
- Тверской вагоностроительный завод (25% в УК);
- Демиховский машиностроительный завод;
- Метровагонмаш;
- Октябрьский электровагоноремонтный завод;
- Центросвармаш;
- Трансконвертер (совместное предприятие с компанией Сименс АГ);
- Производственная фирма «КМТ»;
- Инжиниринговый центр (совместно с Bombardier Transportation);
- Предприятие по выпуску тяговых преобразователей (СП с Bombardier Transportation);
- FTD Fahrzeugtechnik Dessau AG (Германия).

Контакт:

Артём Леденев,
 Директор Департамента
 по связям с общественностью
 ЗАО "Трансмашхолдинг"
 р.т. (495) 518-91-94
 м.т. 8-916-134-71-48
ledenev_a@tmholding.ru
www.tmholding.ru